



AD04000 Professional EGR & Intake Cleaner

Dokumentversion: 15 apr. 2024



beskrivning

MPM Professional EGR & Intake cleaner är en unikt effektiv högkvalitativ produkt för att rengöra och avlägsna föroreningar och avlagringar som finns i luftintaget och EGR-systemet. Oljor, hartser, lack och kolavlagringar löses snabbt upp med minimal ansträngning. **Huvudsakliga fördelar**

- Rengör effektivt EGR-systemet, luftintaget, spjällventilen och förbränningskammaren från effektförstörande avlagringar och lackliknande komponenter.
- Minskar bränsleförbrukningen och utsläppen av farliga avgaser.
- Förbättrar motorns prestanda, tomgång och start. Resulterar i bränslebesparingar och minskar funktionsstörningar i motorstyrningssystemet.

Användning

För alla bensen-, diesel- och gasolmotorer med eller utan turboladdare.

Följ instruktionerna noggrant eller låt en bilverkstad utföra denna behandling. A) Förebyggande EGR-ventilrengöring, insugnings- / gasventilavlagringar och rengöring av förbränningskammare. Skaka väl innan användning. Demontera luftintagslangen och avlägsna synliga föroreningar så mycket som möjligt för hand med en trasa eller trasa. Starta motorn och vänta tills den har uppnått normal driftstemperatur. Stäng delvis luftintagsingången (cirka 75%) för att öka luft hastigheten för att skapa en bättre blandning av produkten i luftflödet och låt motorn gå med normal tomgång. Spraya produkten i luftintaget i korta skurar (2 sekunder). Se till att RPM är tillbaka på tomgång innan du använder nästa serie. Använd hela aerosolinnehållet och håll motorn på tomgång i minst 3 minuter, under denna tid öka varvtalet några gånger (<2.500 rpm) innan du stänger av motorn. VIKTIGT: under rengöring via luftintaget, se till att du har ett fast föremål till hands för att stänga av insuget helt om kraftig motorbankning skulle inträffa. Om motorn bankar eller stannar, sluta spruta omedelbart. Se till att katalysatorn och dieselpartikelfiltret inte överhettas. B) Felaktig EGR eller turbo med tung kolavlagring. Skaka väl innan användning. Demontera delarna (Turbo & EGR-hölje) för att få åtkomst. Spraya produkten på avlagringarna i EGR-huset och turboen. Låt produkten lägga sig i några minuter och upprepa detta vid behov. Använd vid behov en borste eller trasa för att ta bort lösa avlagringar. Se till att alla delar är torra innan du monterar dem igen. Använd den erforderliga mängden och använd hela aerosolinnehållet med procedur A för rengöring via luftintaget för att förhindra snabb upprepad ansamling av avlagringar i EGR-systemet. Innehållet i en aerosol är tillräckligt för en behandling via luftintaget eller rengöring av demonterade delar enligt dina behov. Professionell EGR och intagsrengörare bör användas regelbundet på motorer som är känsliga för intag av nedsmutsning och DPF-mättnad.

Förpackningsenheter

ARTIKELNR.	VOLYM	ANTAL PER ENHET	ANTAL PER PALL
AD04200	0.2 L	6	-

Standardanalyser

TEST	VÄRDE	METOD
Shelf life	2	year(s)
Density vid 20°C	0.82	kg/l
Colour	white	
Flashpoint PM	-97	°C
Ignition Temperature	240	°C
Boiling Point	-44	°C

Dessa egenskaper är typiska för den nuvarande produktionen. Variationer i dessa egenskaper kan förekomma.